

# Les règles de sécurité comprennent deux volets principaux

1er volet : la conception des bateaux

2e volet : les équipements de navigation et de sécurité

## Les règles sur l'armement en matériels de navigation et de sécurité en vigueur depuis 2008 sont structurées autour de 4 concepts :

### 1 *L'obligation de couvrir les fonctions essentielles à la sécurité*

### 2 *Trois zones de navigation sont définies*

- Navigation à moins de 2 milles d'un abri, dite basique,
- Navigation de 2 à 6 milles d'un abri, dite côtière,
- Navigation à plus de 6 milles d'un abri, dite hauturière

### 3 *Trois « Packs » de matériels selon la zone de navigation*

Zones de navigation Type de flotteur	Bande de 300 m	< 2 milles d'un abri	2 à 6 milles d'un abri	> 6 milles d'un abri
Engins de plage	Aucun matériel	Navigation non autorisée		
Planches à voile moteur < 4 m	Pack basique	Navigation non autorisée		
Kayaks et aviron auto videurs		Pack côtier	Navigation non autorisée	
Annexes	Aucun matériel	Rien à < 300 m d'un abri ou du navire porteur ; au-delà équipement standard de la zone.		
Autres bateaux	Aucun matériel	Pack basique	Pack côtier	Pack hauturier

### 4 *Une certaine latitude est laissée dans le choix des matériels*

La réglementation laisse une large initiative au chef de bord dans le choix des équipements assurant les « fonctions de sécurité ».

## Limite à respecter

### → La première limite est géographique et/ou météorologique

- Navigation à moins de 2 milles d'un abri, dite basique,
- Navigation de 2 à 6 milles d'un abri, dite côtière,
- Navigation à plus de 6 milles d'un abri, dite hauturière

### → La seconde limite dépend du matériel de sécurité et de navigation présent à bord

ÉQUIPEMENTS OBLIGATOIRES SELON DIVISION DIV 240 DU 05 JUILLET 2012			
COMPOSITION DES PACKS DE SÉCURITÉ	BASIQUE	CÔTIER	HAUTURIER
<b>SÉCURITÉ INDIVIDUELLE</b>			
Moyen de remonter à bord	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1 équipement individuel de flottabilité Note 1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1 harnais par personne (voiliers)			<input checked="" type="checkbox"/>
1 harnais par bateau (non voiliers)			<input checked="" type="checkbox"/>
Bouée couronne + feu automatique Note 2		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>SÉCURITÉ COLLECTIVE</b>			
1 moyen de repérage lumineux Note 3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1 miroir de signalisation		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1 corne de brumé ou sifflet (application du RIPAM)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3 feux rouges automatiques à main		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3 fusées parachute et 2 fumigènes flottants (dispense avec VHF ASN couplée GPS ou balise 406) (Div 240-3.9)			<input checked="" type="checkbox"/>
1 dispositif pour couper l'allumage ou les gaz en cas d'éjection (HB > 6cv ou VNM)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1 radeau de survie EN/ ISO 9650 (Div 240-3.16)			<input checked="" type="checkbox"/>
<b>SÉCURITÉ DU BATEAU</b>			
1 dispositif d'assèchement fixe ou mobile (navires habitables ou non auto-videurs) N.B. Bateaux sur le marché depuis 1998 : respecter les préconisations du constructeur	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1 dispositif de lutte contre l'incendie Note 4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>MOUILLAGE - REMORQUAGE</b>			
Ligne de mouillage (si la capacité d'embarquement est de 4 personnes ou plus)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1 dispositif de remorquage : amarrage et ligne (sauf planches à voile)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

COMPOSITION DES PACKS DE SÉCURITÉ	BASIQUE	CÔTIER	HAUTURIER
<b>NAVIGATION ET DOCUMENTS</b>			
Livre des feux			<input checked="" type="checkbox"/>
Matériel permettant de faire le point, de tracer et de suivre une route			<input checked="" type="checkbox"/>
1 compas magnétique		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cartes marines ou extraits à jour, papier ou électroniques			<input checked="" type="checkbox"/>
Document décrivant le balisage (éventuellement plaquette autocollante)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dispositif permettant de recevoir météo marine			<input checked="" type="checkbox"/>
Pavillon national (*pour les navires francisés)	* <input checked="" type="checkbox"/>	* <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Journal de bord			<input checked="" type="checkbox"/>
<b>SÉCURITÉ MÉDICALE</b>			
Boîte de secours (Div 240-3.17) (composition minimale voir page 25 et complément laissé à l'initiative du skipper)			<input checked="" type="checkbox"/>
<b>RÈGLEMENT INTERNATIONAL</b>			
Règlement pour prévenir les abordages (RIPAM) (ou résumé textuel ou graphique auto-collant) Moyen sonore (corne de brume ou sifflet)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Boule de mouillage et cône de marche au moteur 30 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p><b>Note 1 : Equipement individuel (Div 240-3.12)</b>  <i>Gilets de flottabilité marqués « Barre à Roue » ou CE, d'une flottabilité de :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 50 N jusqu'à 2 milles d'un abri et pour embarcations à pagaie ou aviron,</li> <li>- 100 N si l'on s'éloigne jusqu'à 6 milles d'un abri</li> <li>- 150 N au delà de 6 milles d'un abri</li> <li>- 100 N pour les enfants de moins de 30kg quelque soit l'éloignement.</li> </ul>			

Des erreurs sont possibles dans ce document, toujours se reporter aux textes officiels qui sont plus détaillés et régulièrement mis à jour.